

**ÉPÍTÉSI SZERZŐDÉS 2. SZ. MÓDOSÍTÁSA**

mely létrejött egyrészről:

a **SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt.** (székhely: 7400 Kaposvár, Bajcsy-Zsilinszky u. 21., cégjegyzékszám: Cg. 14-10-300060, adószám: 11227003-2-14, számlaszám: OTP Bank Nyrt. 11743002-20167873, képviseli: Barkóczy István vezérigazgató), mint megrendelő, továbbiakban **Megrendelő**

másrészről:

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13., levelezési cím: 7400 Kaposvár, Szántó u. 19., képviseli: Magyar Beatrix gazdasági vezérigazgató helyettes és Duma Viktor üzemeltetési igazgató, bankszámlaszám: 10300002-10460102-49020027, adószám: 14605749-2-44, kivitelezői nyilvántartási szám: 11A42164) mint vállalkozó, a továbbiakban **Vállalkozó**

között, az alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel.

1. Felek egyezően megállapítják, hogy Megrendelő nemzeti eljárásrend szerinti nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le „Építési szerződés keretében a SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. részére „A határ a csillagos ég” – A Zselici Csillagoségbolt-park komplex turisztikai fejlesztése című támogatott projekttel (DDOP-2-1-1/E,F-12-k2-2012-0004) kapcsolatos útépítési és kapcsolódó munkálatok ellátása” tárgyban.
2. Felek rögzítik, hogy az eljárás nyertese a Vállalkozó lett, akivel a Megrendelő 2013. december 2. napján szerződést (alapszerződés) kötött.
3. A szerződés tárgya a Zselickisfalud 063/3; 065/7; 064/2; 065/1; 065/10; Böszénfa 0309; 0312; 0313, 0314; Somogyhárságy 0199 hrsz. alatti területek alatti ingatlanokon, a közbeszerzési eljárás dokumentációjában, műszaki leírásában megjelölt építési feladatok ellátása az alapszerződés és a közbeszerzési eljárás iratanyaga szerint, eredményfelelősséggel.
4. Felek rögzítik, hogy a szerződéskötést és az 1. sz. szerződésmódosítást követően felmerült, a szerződéskötéskor előre nem ismert alábbi okból a szerződés módosítása szükséges.
5. A tervezett útpályaszerkezet szórt útalapból és aszfalt pályaszerkezeti rétegekből áll, amely egy úgynevezett „hajlékony” pályaszerkezet. Ennek a pályaszerkezetnek ellenben a merev beton útburkolattal szemben nincs konkrét szilárdulási ideje, azonban közvetlenül a kivitelezést követően van egy technológiai idő, amíg a szerkezet a normál igénybevétel hatására konszolidálódik és eléri a teljes tömörségi és teherbíró állapotát, ugyanis a kivitelezés során a szabvány előírásai alapján elegendő a 95 %-os tömörség is. A kivitelezéssel érintett úton – a szerződéskötéskor rendelkezésre álló információkhoz képest – az átlagosnak tekinthető forgalomhoz képest jelentős időbeli csúszással jelentkezik a nagy terhelést jelentő építési forgalom. A fenti technológiai idő alatt jelentkező nem tervezett, az átlagostól jelentősen magasabb igénybevétel maradandó, esetleg káros alakváltozást okozhat az elkészült útburkolatban. Ennek elkerüléséhez szükséges, hogy a végső munkafolyamatokat az úton csak ezen jelentős terhelést jelentő munkálatok után készüljenek el, ezzel biztosítva a Megrendelő részére is a lehető legmagasabb minőségű és legtartósabb út átvételét.
6. Felek rögzítik, hogy a módosítás műszakilag indokolt, azt a Megrendelő érdekében eljáró műszaki ellenőr külön okiratban elfogadta és műszakilag alátámasztotta. A módosított határidő meghatározására a Csillagvizsgáló kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárásban kiválasztott AXIS '94 Kft. nyilatkozata figyelembevételével került sor.
7. Felek kijelentik, hogy alapszerződésük 4. fejezet 1 pontjának 1. mondatát az alábbiak szerint módosítják.

*„Szerződő felek jelen szerződés teljesítési határidejét 2014. október 31. napjában határozzák meg, mely szigorú határidő.”*

8. Felek rögzítik, hogy jelen szerződésmódosítás nem ütközik a Kbt. 132.§ rendelkezéseibe, így a módosítás jogszerű.

9. Felek rögzítik, hogy Vállalkozó az „irtás, föld- és sziklamunka”, „közmű csatornaépítés”, „kőburkolat készítése”, „útburkolat alap és makadámburkolat készítése”, „bitumenes alap és makadámburkolatok készítése” tevékenységek vonatkozásában új alvállalkozót vont be a teljesítésbe, mely előtt a Kbt. szerinti nyilatkozatokat megtette.
10. Felek megállapodnak a fentiek alapján abban, hogy a módosítás okán a vállalkozói díj nem módosul.
11. Felek megállapodnak abban, hogy jelen módosítással az alapszerződésüket nem helyezik a 2013. évi V. tv. hatálya alá.
12. Jelen szerződés az aláírásával lép hatályba.
13. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen szerződésmódosítással nem érintett rendelkezések, az eredeti tartalommal marad hatályban, azzal, hogy azokat jelen szerződésmódosításnak megfelelően kell alkalmazni.
14. Jelen szerződés mellékletét képezik az Axis '94 Kft, továbbá a műszaki ellenőr nyilatkozatai.

Felek képviselői jelen szerződésmódosítást kellő átolvasást és közös értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben egyezőt jóváhagyólag írták alá.

Kaposvár, 2014. *június 21.*

SEFAG TRÉNING ÉS EMPARI Zrt.  
7490 K...  
Tel: 82 81 119  
*[Signature]*  
Megrendelő

*[Signature]*  
Vállalkozó

gy. Közút Nonprofit Zrt.  
20 R. József, Fényes Elek u. 7-13.  
95.

*[Handwritten mark]*